

Председателю диссертационного  
совета Д 999.048.02  
доктору физ-мат. наук, профессору  
Клименко Станиславу Владимировичу

Уважаемый Станислав Владимирович!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Министерство образования и науки РФ, согласен выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Корчагина Дениса Сергеевича на тему: «Геометрическое моделирование динамических поверхностей на основе масс-инерционных характеристик образующих линий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.01.01 – Инженерная геометрия и компьютерная графика.

Отзыв будет подготовлен кафедрой №904, «инженерная графика»,  
(наименование кафедры)

Согласны на обработку предоставленных данных, ознакомлены с тем, что отзыв на диссертацию должен быть передан в диссертационный совет не позднее, чем за 15 дней до дня защиты диссертации и будет размещен на официальном сайте ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» в сети «Интернет» не позднее, чем за 10 дней до дня защиты диссертации.

Список публикаций прилагается.

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО «Московский авиационный  
институт (национальный  
исследовательский университет)»,  
д.т.н., профессор



*Ю.А. Равикович*

Ю.А. Равикович

04.05.2017

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные публикации:

№	Наименование	Характер работы	Выходные данные	Объем	Соавторы
1	Дискретные модели геометрического моделирования компоновки авиационной техники (статья, ВАК)	Печ.	// Труды МАИ. – 2016. – № 86. – Режим доступа: <a href="http://www.mai.ru/upload/iblock/530/markin_korn_kui_e_rus.pdf">http://www.mai.ru/upload/iblock/530/markin_korn_kui_e_rus.pdf</a>		Маркин Л.В., Корн Г.В., Куи М.Х., Е В.Т.
2	О путях создания геометрических моделей автоматизированной компоновки (статья, ВАК)	Печ.	// Геометрия и графика. – 2015. – Т. 3. – № 1. – С. 64–69.		Маркин Л.В.
3	Геометрические модели автоматизированной компоновки летательных аппаратов (статья, ВАК)	Печ.	// Вестник Московского авиационного института. – 2015. – Т. 22. – № 1. – С. 47–57.		Маркин Л.В.
4	Применение рецепторных геометрических моделей в задачах автоматизированной компоновки авиационной техники (статья, ВАК)	Печ.	// Труды МАИ. – 2014. – № 72. – Режим доступа: <a href="http://www.mai.ru/upload/iblock/f17/f178d8a078b6927a66bd134f8a37e7ad.pdf">http://www.mai.ru/upload/iblock/f17/f178d8a078b6927a66bd134f8a37e7ad.pdf</a>		Ньи Н.Х., Маркин Л.В., Соседко А.А.
5	Сглаживание участка аэродинамического обвода, имеющего нерегламентированную вогнутость, с ограничением отклонения от исходных координат обвода (статья, ВАК)	Печ.	// Интернет-журнал Науковедение. – 2015. – Т. 7. – № 2 (27). – Режим доступа: <a href="http://naukovedenie.ru/PDF/140TVN215.pdf">http://naukovedenie.ru/PDF/140TVN215.pdf</a>		Денискин Ю.И., Ерохин А.П.

Список заверяю:

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО «Московский авиационный  
институт (национальный  
исследовательский университет)»,  
д.т.н., профессор



Ю.А. Равикович

04.05.2017